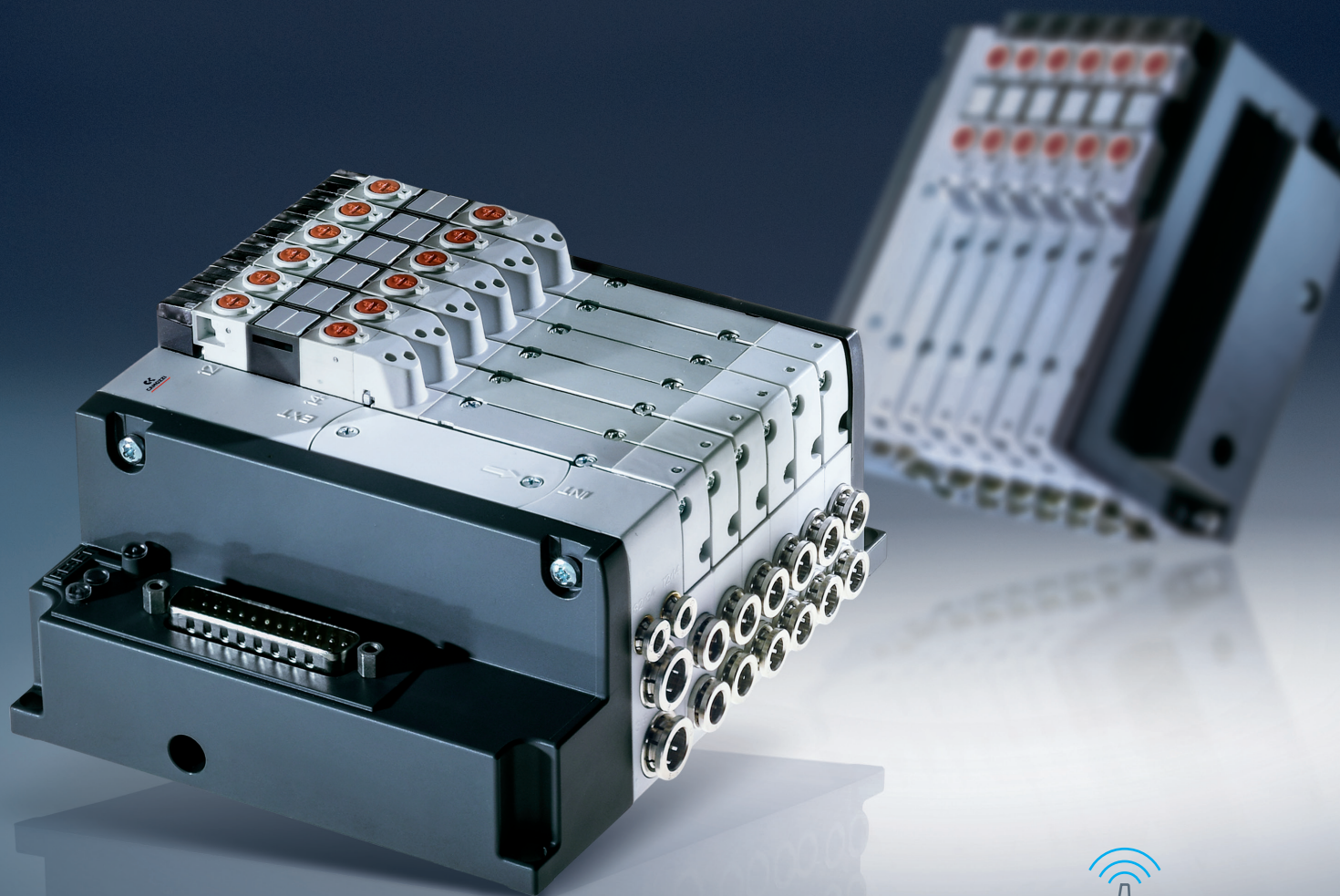


**SERIE D**  
**ISLA DE VÁLVULAS CON**  
**TECNOLOGÍA COILVISION®**



# SERIE D MODULAR Y FLEXIBLE



## MÓDULO FIELDBUS

128 entradas y 128 salidas con hasta 64 posiciones de válvula

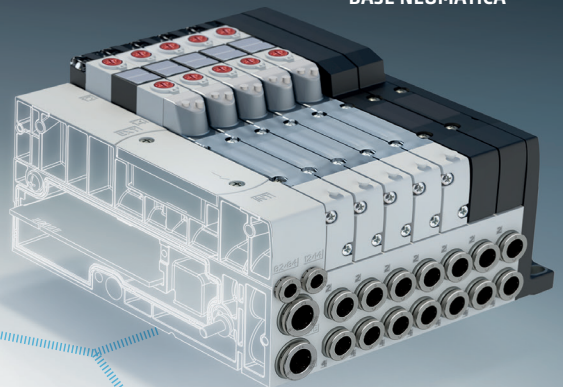
## VERSIÓN IO-LINK

64 en 32 posiciones de válvula

## MÓDULO MULTIPOLAR

Sub-D 25 pines con hasta 11 posiciones de válvula  
Sub-D 44 pines con hasta 19 posiciones de válvula

## BASE NEUMÁTICA



**COILVISION®**  
TECHNOLOGY

La Serie D es un nuevo sistema de válvulas que garantiza máxima flexibilidad y productividad en todo muchos procesos primarios de automatización industrial.

Las subbases neumáticas y eléctricas individuales, además de un sencillo sistema de conexión de válvulas, hacen que la isla de válvulas Serie D sea la solución ideal para todas las aplicaciones que requieren una instalación rápida y sencilla de la funcionalidad neumática.

La Serie D está disponible tanto en versión multipolar como en versiones de comunicación serial. El Módulo Fieldbus permite controlar la isla de válvulas utilizando los principales protocolos de fieldbus, facilitando la integración de la funcionalidad neumática y eléctrica en los sistemas de sistemas de automatización más avanzados.

La isla de válvulas Serie D también está equipada con la **tecnología CoilVision®**, que puede supervisar y predecir el desgaste y el estado de eficacia de determinadas partes de las electroválvulas. Los datos recogidos, el historial de alarmas y el estado de salud se indican mediante diferentes combinaciones de LED intermitentes en el módulo y pueden enviarse a un PLC o a una gateway IIoT y luego a la nube

## VENTAJAS



**Capacidad de conexión de los módulos I/O**



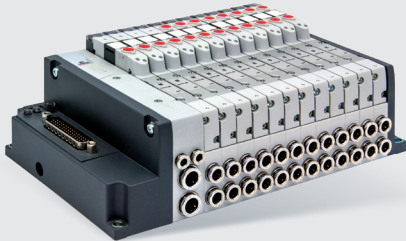
**Integrated diagnostics and predictive capability**

- ☑ = **Protocolos disponibles:**
- ☑ = **PROFIBUS-DP, CANopen, EtherNet/IP,**
- ☑ = **PROFINET, EtherCAT, IO-Link**

# SERIE D

## 4 TAMAÑOS PARA INFINITAS APLICACIONES

### Serie D - tamaño 1



Solución ideal para todas las aplicaciones industriales que requieren una instalación rápida y sencilla de la funcionalidad neumática en espacios reducidos.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- tamaño 10.5 mm
- caudal 250 NL/min



Diseño compacto



Subbases individuales y modulares en tecnopolímero



Funcionalidad eléctrica y neumática altamente expandible

### Serie D - tamaño 2



Esta isla de válvulas está diseñada para aplicaciones que exigen dimensiones compactas y altos caudales.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- tamaño 16 mm
- caudal 950 NL/min



Diseño compacto

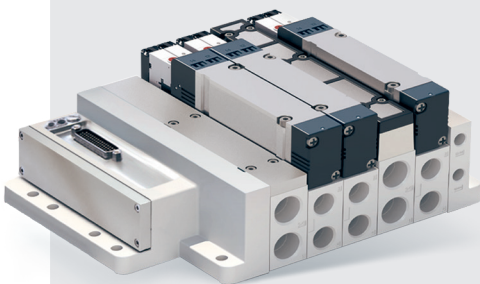


Subbases individuales y modulares en tecnopolímero



Funcionalidad eléctrica y neumática altamente expandible

### Serie D - tamaño 4



Especialmente indicado para todas las aplicaciones que requieran altos caudales y que requieran soluciones con un diseño robusto y compacto.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- tamaño 25 mm
- caudal 2000 NL/min



Altos caudales



Diseño robusto



Alta fiabilidad

### Serie D - tamaño 5



Una isla única con una mezcla de tamaños (10,5 y 16) que ofrece una conexión multipolar o de fieldbus, con fijación posicional común y modularidad única.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- tamaño 10.5 + 16 mm
- caudal 250 - 950 NL/min



Solo una conexión (multipolar o fieldbus)



Combinación de tipos de caudal



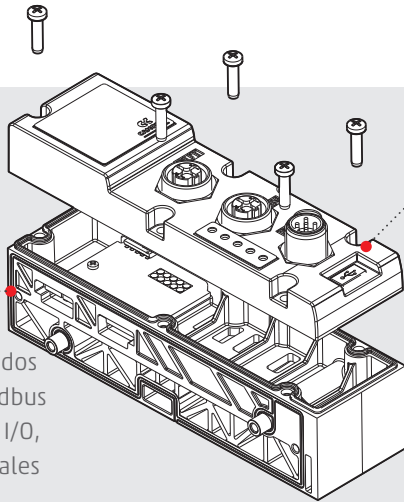
Dimensiones compactas



La misma posición en la máquina

**El módulo serial** permite controlar la isla de válvulas Serie D con los protocolos de fieldbus más comunes, facilitando la integración de funciones neumáticas y eléctricas en los sistemas de automatización más avanzados.

Cada protocolo de comunicación tiene sus peculiaridades. En caso de sustituir el fieldbus, no será necesario rediseñar el espacio en el que se encuentra la isla, ya que el módulo CX4 mantiene las mismas dimensiones.



**BASE:**

Igual que para todos los nodos de Fieldbus y los módulos de I/O, este lleva las señales de comunicación interna.

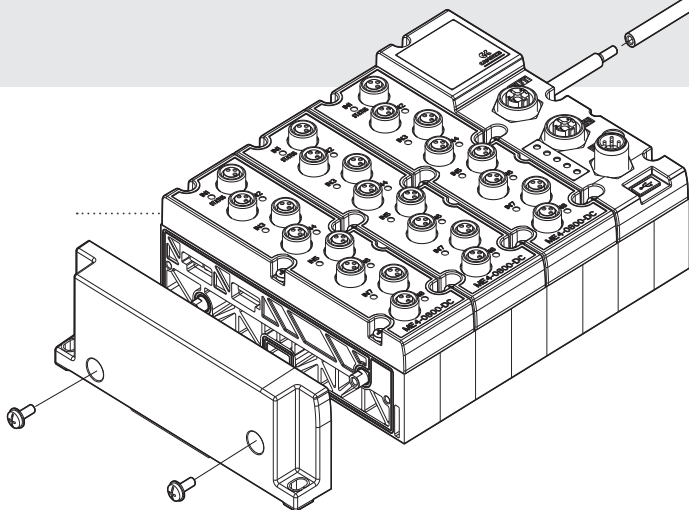
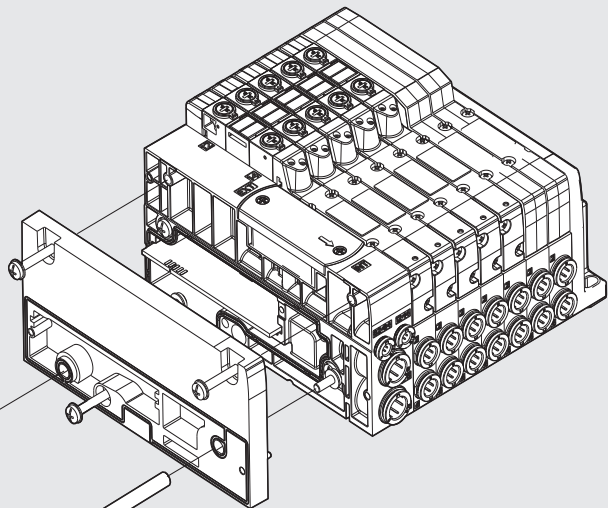
**TAPA:**

Contiene la electrónica de la interfaz hacia la red externa.



Cada módulo se compone de dos elementos separados, base y tapa, que simplifican el montaje y la sustitución del nodo, sin necesidad de desmontar toda la isla.

El terminal eléctrico puede conectarse fácilmente a la isla mediante tirantes, que mantienen las dimensiones totales del sistema contenido.



Además de los diferentes módulos de I/O analógicos y digitales, se pueden conectar módulos avanzados al módulo serial para adquirir datos de termopares, RTD sensores de temperatura o sensores en configuración de puente. El sistema de conexión mecánica y eléctrica y el bus interno permiten una flexibilidad extrema, por lo que el cliente es libre de añadir, mover, quitar y sustituir diferentes módulos, así como reemplazar su protocolo de comunicación. Todo ello en espacios reducidos.

## Serie D - Características generales

SECCIÓN NEUMÁTICA	Tamaño 1	Tamaño 2	Tamaño 4	Tamaño 5
Construcción de la válvula	corredera con juntas			
Funciones	5/2 monoestable y biestable   5/3 CC; CP; CO   2 x 3/2 NC   2 x 3/2 NO   1 x 3/2 NC + 1 x 3/2 NO			
Materiales	corredera y cuerpo: AL   juntas de la corredera: HNBR   otras juntas: NBR   tapas, subbase: polímero subbase individual (tamaño 4): AL			
Conexiones				
Roscas	3/8			
Subbase de cartuchos	∅ 4; ∅ 6	∅ 6; ∅ 8; ∅ 10		∅ 4 ÷ ∅ 10
Temperatura	0 ÷ 50 °C			
Características del aire	aire comprimido, filtrado y no lubricado, clase 7.4.4 según la ISO. En caso de que sea necesaria la lubricación, utilice únicamente aceites con una viscosidad máxima de 32 Cst y la versión con alimentación externa del servo piloto. La calidad del aire de la alimentación del servo piloto debe ser de clase 7.4.4, según la norma ISO 8573-1:2010 (no lubricar).			
Tamaños de la válvula	10.5 mm	16 mm	25 mm	10.5 + 16 mm
Presión de funcionamiento	-0.9 ÷ 10 bar			
Presión piloto	2.5 ÷ 7 bar   4,5 ÷ 7 bar (con presión de funcionamiento superior a 6 bar para la versión de 2x3/2)			
Caudal	250 NI/min	950 NI/min	2000 NI/min	250 / 950 NI/min
Posición de montaje	cualquier posición			
Clase de protección	IP65			

### SECCIÓN ELÉCTRICA - VERSIÓN MULTIPOLAR

Tipo de conector Sub-D	25 o 44 pines	
Absorción máx.	0.8 A (con conector Sub-D 25 pines)   1 A (con conector Sub-D 44 pines)	
Tensión de alimentación	24 V DC +/-10%	
Número máx. de bobinas a operar	22 en 11 posiciones de válvula (con conector Sub-D 25 pines)   38 en 19 posiciones de válvula (con conector Sub-D 44 pines)	
Sinalización LED	LED verde - presencia de energía   LED rojo - anomalía Válvula: LED amarillo - presencia de energía   LED amarillo parpadeante- fallo de funcionamiento	

### SECCIÓN ELÉCTRICA - VERSIÓN FIELDBUS

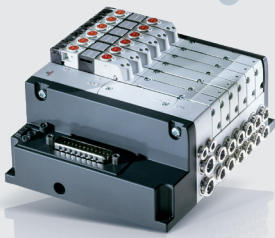
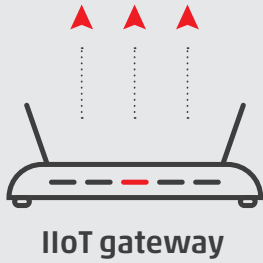
Protocolos disponibles	PROFIBUS-DP, CANopen, EtherNet/IP, PROFINET, EtherCAT, IO-Link
Absorción máx.	2.5 A
Tensión de alimentación	24 V DC +/-10% alimentación lógica 24 V DC +/-10% alimentación eléctrica
Número máx. de bobinas a operar	128 en 64 posiciones de válvula
Número máx. de entradas digitales	128
Número máx. de entradas analógicas	16
Número máx. de salidas digitales	128
Número máx. de salidas analógicas	16

### VERSIÓN IO-LINK

Número máx. de bobinas a operar	64 en 32 posiciones de válvula
Entrada y salida	No
Tipo de conexión	clase B
Archivos de configuración IODD	hasta 12, 24 o 32 posiciones de válvula por isla

(El módulo IO-Link de la isla de válvula se autoconfigura para funcionar con el IODD correcto)

**CLOUD**  
Incorporación y minería de datos



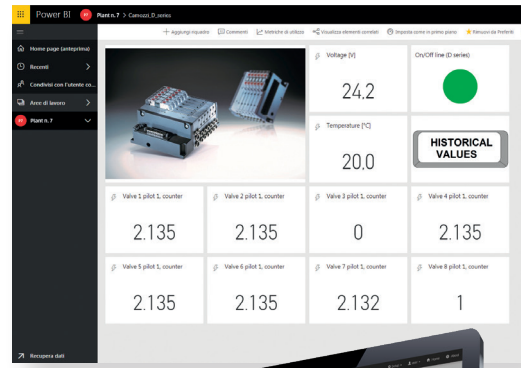
**Serie D**  
Isla de válvula



**Serie PRE**  
Regulador de presión proporcional



**Serie DRCS**  
Drive para motores



UVIX

Powered by **DIGITAL**  
Industrial Cyber-Physical Systems

**CARACTERÍSTICAS DE DIAGNÓSTICO**



Estado ON/OFF de cada válvula



Estado de salud



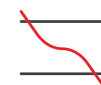
Cortocircuito o fallo de la bobina



Monitorización de la temperatura del módulo maestro y de las bobinas



Bobina interrumpida



Sobretensión y baja tensión



976 Contador de ciclos



Consumo eléctrico



**COILVISION®**  
TECHNOLOGY

La tecnología CoilVision® ha sido desarrollada para controlar constantemente los parámetros de funcionamiento de la bobina que acciona la corredera. Cada operación de la bobina, en diferentes configuraciones cíclicas y condiciones ambientales, se analiza para obtener información que se procesa mediante algoritmos de software para diagnosticar y predecir el estado de salud del componente.

## Contacto

### Camozzi Neumática S.A.

Puente del Inca 2450, Calle 7 s/n,  
Lote 83 Carlos Spegazzini  
B1812IDX - Partido de Ezeiza  
Provincia de Buenos Aires  
Argentina  
(011) 5263-9399  
[www.camozzi.com.ar](http://www.camozzi.com.ar)

